



## **PROJEKT : DISTRIBUTION AF VARER**

## INDHOLDSFORTEGNELSE

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| INDLEDNING.....                 | 3 |
| BAGGRUND .....                  | 3 |
| FORMÅLET MED PROJEKTET .....    | 4 |
| MÅLGRUPPE.....                  | 4 |
| SAMLET VURDERING.....           | 4 |
| FORSLAG TIL VIDERE TILTAG ..... | 5 |
| VURDERINGSGRUNDLAG .....        | 6 |

## **INDLEDNING**

BST Varde har efter aftale med Branchearbejdsmiljørådet for Transport og engros undersøgt om der er modstridende krav til arbejdsmiljøet i anden lovgivning, der påvirker distributionschaufførers arbejdsmiljø. Opgaven er gennemført i efteråret 2000/foråret 2001.

BST Varde blev oprindelig anmodet om at gennemføre følgende opgave:

"I forlængelse af undersøgelsen i 1999 om modstridende krav til arbejdsmiljøet i anden lovgivning der påvirker chaufførernes arbejdsmiljø, udarbejdes en branchevejledning om de fysiske indbæringsforhold, som har stor betydning for distributionschaufførernes arbejde samt beskrivelse af krav, som udspringer af Miljøministeriets bekendtgørelse, politivedtægter, færdselsregler m.v."

BST Varde konstaterede ved påbegyndelse af opgaven, at den omtalte undersøgelse fra 1999 ikke var gennemført. BST Varde forelagde dette for Henrik Kehler AHTS, og det blev aftalt, at opgaven derfor skulle omhandle en undersøgelse af modstridende krav til arbejdsmiljøet i anden lovgivning.

Opgaven er udført af ingeniør Jan Nørholm BST Varde. Rapporten indeholder som aftalt en kort gennemgang af den væsentligste lovgivning.

## **BAGGRUND**

Blandt arbejdsmiljø professionelle, virksomhedernes ledere og medarbejdere samt i organisations-sammenhæng stilles der med mellemrum spørgsmål ved, om der er modstridende krav i anden lovgivning, som påvirker distributionschaufførernes arbejdsmiljø. Ved anden lovgivning tænkes der her på regler fra Indenrigsministeriet, Trafikministeriet og Miljø- og Energiministeriet. Der ønskes derfor en vurdering af, om der er modstridende krav i lovgivningen, som har indflydelse på distributionschaufførernes arbejdsmiljø.

## FORMÅLET MED PROJEKTET

Branchearbejdsmiljørådet for Transport og engros ønsker at sætte fokus på modstridende krav til arbejdsmiljøet i anden lovgivning.

Formålet er at:

- beskrive eventuelle problematikker ved modstridende krav til arbejdsmiljøet.
- vurdere behovet for tiltag, der synliggør de modstridende krav til arbejdsmiljøet.

## MÅLGRUPPE

Projektets målgruppe er:

- Branchearbejdsmiljørådet for Transport og engros.
- Embedsmænd i ministerierne, som beskæftiger sig med lovgivning.
- Virksomheder, der er tilknyttet Branchearbejdsmiljørådet for Transport og engros.
- Sikkerhedsorganisationer, der beskæftiger sig med distributionschaufførernes arbejdsmiljø.
- BST og andre arbejdsmiljøaktører, der beskæftiger sig med distributionschaufførers arbejdsmiljø.

## SAMLET VURDERING

BST Varde har gennemgået nuværende relevant lovgivning fra Miljø- og energiministeriet, Indenrigsministeriet, Trafikministeriet og sammenlignet denne lovgivning med arbejdsmiljøloven. På baggrund af dette vurderer BST Varde følgende:

- I de undersøgte love og bekendtgørelser er der ikke direkte modstridende krav til arbejdsmiljøet.

- Situationer, der tolkes som modstridende krav i lovgivningen skyldes, at offentlige myndigheder og virksomheder ikke i tilstrækkelig omfang har udarbejdet foranstaltninger og organiseret arbejdet på en sådan måde, at det tager hensyn til distributionschaufførernes arbejdsmiljø.
- Myndighederne skal sikre, at der tages hensyn til chaufførernes arbejdsmiljø f.eks. ved regulering af trafikken, parkeringsforhold og ved fartbegrænsninger i form af bump og chikaner.
- Offentlige myndigheder skal sikre, at der tages hensyn til chaufførernes arbejdsmiljø ved vedligeholdelse af adgangsveje de steder, hvor det offentlige ejer adgangsvejene f.eks. ved adgangsveje til butikker.
- I lovgivningen fra fredningsmyndighederne kan der optræde krav til bevaring af bygningerne, som betyder at det ikke er muligt at installere tekniske hjælpemidler.  
I disse situationer skal arbejdet tilrettelægges på en sådan måde, at det ikke medfører gener og fysiske belastninger for distributionschaufførerne.

## **FORSLAG TIL VIDERE TILTAG**

For at sikre et godt arbejdsmiljø for chauffører ved distribution af varer foreslår BST Varde, at lovgivere, embedsmænd i ministerier, amt og kommuner orienteres om de forhold, der skal tages hensyn til ved distribution af varer. Informationen skal indeholde en orientering om, hvilke arbejdsmiljøforhold der skal tages hensyn til for at sikre, at forskellig lovgivning ikke medfører forringelser af chaufførernes arbejdsmiljø.

I forbindelse med distribuering af varer skal det sikres, at arbejdet tilrettelægges på en sådan måde, at gældende lovgivning kan overholdes. Dette vil kræve et øget samarbejde mellem leverandør, vognmand og modtager om at sikre et godt arbejdsmiljø for distributionschaufførerne.

## VURDERINGSGRUNDLAG

BST Varde har gennemgået eksisterende lovgivning, der har relation til distribution af varer. Materialet er vedlagt som bilag. I forbindelse med opgaven er der gennemført interview med ledere og medarbejdere i virksomheder indenfor distributionsområdet. Formålet har været, at undersøge om virksomhedernes ledelser og medarbejdere oplever modstridende krav i lovgivningen.

### Lovgivning

Distribution af varer er omfattet af en lang række regler fra forskellig lovgivning. Tilrettelæggelse af arbejdet ved distribution forudsætter, i modsætning til arbejde ved faste arbejdssteder, at virksomhederne har kendskab til forskellig lovgivning herunder arbejdsmiljøloven, færdselsloven, politivedtægter og miljøloven.

De fleste regler vedrørende godstransport er relateret til miljø- og sikkerhedsforholdene. Disse regler fastlægges i stort omfang af EU og implementeres primært af miljømyndighederne i Danmark.

### Miljø- og Energiministeriet

Lovgivningen fra miljø- og energiministeriet indeholder regler, der henvender sig til virksomhederne og vognmændene vedrørende forurening, støj, luft og affald. Derudover indeholder lovgivningen et krav til chaufførernes uddannelse. Denne lovgivning har ikke direkte relation til chaufførernes arbejdsmiljø.

I bekendtgørelsen om emballage til øl og læskedrikke er det defineret, hvordan emballagen til øl og læskedrikke skal udformes. Der er i disse bekendtgørelser ikke noget, der har direkte indflydelse på chaufførernes arbejdsmiljø.

**Bekendtgørelse om emballage til øl og læskedrikke.**  
**Bekendtgørelse om visse krav til emballager.**

Ved fredning efter bygningsfredningsloven kan der opstå situationer, hvor det, pga. bygningernes arkitektoniske, kulturhistoriske eller miljømæssige værdi, ikke er muligt at indrette adgangsvej og mod-

tageforhold, der er i overensstemmelse med de krav, der stilles i arbejdsmiljøloven. I flere tilfælde vil det ikke være muligt at benytte tekniske hjælpemidler. Et godt arbejdsmiljø skal i disse tilfælde sikres gennem en hensigtsmæssig tilrettelæggelse af arbejdet.

#### **Bekendtgørelse om lov om bygningsfredning**

**§3** Miljøministeren kan frede bygninger af væsentlig arkitektonisk eller kulturhistoriske værd, som er over 100 år gamle. Uanset deres alder kan bygninger dog fredes, når det er begrundet i deres fremragende værdi eller i andre særlige omstændigheder.

**§10** Alle bygningsarbejder vedrørende en fredet bygning kræver tilladelse fra miljøministeren, hvis arbejdet går udover almindelig vedligeholdelse. Det samme gælder opsætning af lysinstallationer og ligende skiltning på facader herunder tagflader.

## **Indenrigsministeriet**

Den lovgivningen fra Indenrigsministeriet, der primært har betydning for chaufførernes arbejdsmiljø, er politivedtægten og planlægningsloven.

Reglerne i politivedtægten og planlægningsloven kan betyde, at myndighederne udarbejder regler, der kan være til gene for chaufførerne f.eks. i forbindelse med adgangsveje og valg af bælægning/underlag. Lovgivningen indeholder ikke direkte modstridende krav til chaufførernes arbejdsmiljø. Det er derfor vigtigt, at de personer der skal administrere lovgivningen er opmærksom på, at der ikke gennemføres løsninger, der medfører, at chaufførerne ved distribuering af varer overtræder arbejdsmiljøloven eller anden lovgivning.

#### **Bekendtgørelse af lov om planlægning**

##### **§1 Stk. 2**

Loven tilsigter særlig,

1. at der ud fra en planmæssig og samfundsøkonomisk helhedsvurdering sker en hensigtsmæssig udvikling i hele landet og i de enkelte amtskommuner og kommuner,
2. at der skabes og bevares værdifulde bebyggelser, bymiljøer og landskaber
3. at åbne kyster fortsat skal udgøre en væsentlig natur- og landskabsressource
4. at forurening af luft, vand og jord samt støjulemper forebygges, og
5. at offentligheden i videst muligt omfang inddrages i planlægningsarbejdet.

## Trafikministeriet

Trafikministeriet har udarbejdet en række love og bekendtgørelser, der relaterer sig til chaufførernes arbejdsmiljø. Lovgivningen og bekendtgørelserne omhandler krav til virksomhederne, vognmænd og materiel, ved gods- og vejtransport og køretøjets indretning og udstyr. Endvidere er der krav til chaufførernes sikkerhed.

Kravene til chaufførerne omhandler kvalifikationer, uddannelse og sundhedstilstand. Kravene til køre- og hviletider, som chaufførerne skal overholde, er ikke i modstrid med arbejdsmiljølovgivningen.

**Bekendtgørelse om godskørsel.**

**Bekendtgørelse om sikkerhedsrådgivere for transport af farligt gods.**

Færdselsloven indeholder regler om færdselsreguleringen og regler med hensyn til parkeringsforhold. Disse regler kan medføre gener for chaufførens arbejde. Der skal derfor tages hensyn til disse faktorer i planlægningen af vareleveringen.

Undersøgelsen har omfattet interview med chauffører, som påpeger problemer med dårlige adgangsveje, der belaster chaufførerne i forbindelse med modtagelse og distribuering af varerne. De typiske problemer er, at det ikke er modtageren, der ejer adgangsvejene men typisk kommunen. Det er derfor ikke muligt for chaufføren at overtale modtageren til at udbedre de dårlige adgangsforhold.